

On ne vient pas à Morzine sans envie. Dans le cas contraire, il faut rester chez soi. La “station

On ne vient pas à Morzine sans envie. Dans le cas contraire, il faut rester chez soi. La “station village” donne du fil à retordre au prévisible mais tord le cou aux contingences. Ici aussi, les agriculteurs se sont reconvertis à moitié dans le tourisme. Grâce aux alpages transformés en pistes l'hiver. Grâce aussi à cette neige généreuse, quasiment ostentatoire. D'abord Morzine, c'est tout un état d'esprit. Le béton est persona non grata. On lui préfère le bois. Et on apprécie tout autant les ardoises tirées des deux mines encore exploitées et qui recouvrent les toitures.

Aujourd'hui, la station n'a pas cédé aux appels du pied des grandes infrastructures. «L'architecture est archi-préservée et nous y tenons» explique Maud Chavanne, la directrice de l'office de tourisme.

En pointe sur l'environnement

Morzine fait partie des 12 stations des Portes du Soleil et partage son domaine skiable avec Les Gets. Certes petit village mais culture internationale : «50 % de notre clientèle est étrangère et sur ses 50 %, 70 % est anglo-saxonne».

Sur le plan touristique, la station s'inscrit dans le moyen/haut de gamme. Elle bénéficie, elle aussi, du label “Famille +”. Une politique qu'elle a su développer au fil des ans, s'appuyant sur ses fondamentaux.

L'économie locale - et c'est l'une de ses spécificités - est assurée essentiellement par les Morzinois d'origine. Notamment dans l'hôtellerie et la restauration.

Sur le plan de l'environnement également, Morzine est une station pilote : «Nous sommes aux normes Euro5 concernant nos transports en commun» souligne Maud Chavanne. En pointe dans ce domaine, la station s'est même dotée de deux navettes électriques qui s'inscrivent dans le développement durable. Elle participe au programme “Perles des Alpes”. Un label qui désigne «17 lieux de vacances remarquables engagés dans la promotion des vacances sans voiture».

Il est donc loin le temps où les gamins du village allaient chausser leurs premiers skis au début du XXe siècle. Aujourd'hui, la station née en 1925 s'affiche dans la modernité mais sans excès. REPÈRES NOMBRE D'HABITANTS 3 500 Morzinoises et Morzinois.

En hiver, on compte 130 000 habitants. PISTES ET HÔTELS Le domaine skiable partagé avec les Gets représente 107 km, 63 pistes et 48 remontées mécaniques.

Morzine offre 21 000 lits touristiques et est la station française qui a le plus grand nombre d'hôtels : 56. Le premier a été ouvert

le 1er juin 1925 par François Baud. “Le Grand Hôtel” accueillait une clientèle chic, notamment des personnalités de la Société des Nations. SAVOIR-FAIRE Une fruitière qui fabrique le reblochon, la tomme et l'abondance. Une scierie derrière l'église et un ardoisier, Franck Buet. ACTIVITÉS Ski de piste, ski de fond, ski de randonnée. Mais aussi raquettes, une activité en pleine évolution. La station organise aussi des activités “après-ski” et soigne les enfants : patinoire, pistes “rien que pour la luge”, jardin d'enfants en altitude... CLIENTÈLE ÉTRANGÈRE Surtout anglo-saxonne, mais aussi des Belges, Hollandais, Russes, Italiens, Allemands. L'ESF (École du ski français) a innové en créant la Snow School, une école internationale. Également : Easy Rider, école privée. Deux moniteurs de l'ESF parlent le russe. Les enseignants sont tous bilingues, voire trilingues.

BERCHEMIN JEAN-JACQUES